◆公共交通について考える◆

意見交換会終了後、参加者の皆様にアンケートのご協力をいただきました。その中から何点か抜粋し、公共交通についてどのようにお考えなのかまとめさせていただきました。

ライフバスに関しては、本数や路線、停留所などに課題があり、利用しにくいという方が多い。無回答、わからないと答えた方はライフバスを利用されていないと考えられる。

新しい公共交通を望んでいる方は、71．1％。デマンドタクシーを将来を含めて利用したい方は、77．8％。ただし、税金の投入に関しては、46．7％の方が、「多少の税金投入なら構わない」と慎重な声も多かった。前半に行われた平成19年度の決算報告で、三芳町の財政の状況を知り、何らかの危機感を抱いたのではないかと考えられる。また、デマンドタクシーを導入している行政は、それまでに大きな交通問題（不便地域の存在や高齢者の足の確保など）があったこと。当町は、課題はあるが、現在ライフバスによる路線バスが運行されているなど状況が異なる。仮に導入するとしたら検討委員会を設置し、多くの住民の皆さんの参画をいただき慎重に進めていくべくであろう。デマンドも選択肢の一つとして考え、広い視点から三芳町に合った公共交通をトータルに考えていくことが求められる。今後会派としても、さらに研究をしていきたい。

(1)	★ライフバスは利用しやすいですか	回答数	構成比
①	はい	7	15.6%
②	いいえ	20	44.4%
③	わからない	9	20.0%
	無回答	9	20.0%
	計	45	100.0%

(2)	★利用しにくい理由は	回答数	構成比
①	本数が少ない	10	20.8%
②	近くに停留所がない	6	12.5%
③	行きたいところへ行ける路線がない	5	10.4%
④	外出する機会がない	0	0.0%
⑤	その他	1	2.1%
⑥	無回答	26	54.2%
	計（複数回答）	48	100.0%

(3)	★新しい公共交通が必要か	回答数	構成比
①	はい	32	71.1%
②	いいえ	2	4.4%
③	わからない	6	13.3%
	無回答	5	11.1%
	計	45	100.0%

(4)	★デマンドタクシーが実現した場合利用するか	回答数	構成比
①	是非、利用したい	9	20.0%
②	利用する可能性はある	16	35.6%
③	将来は利用する可能性はある	10	22.2%
④	利用するつもりはない	1	2.2%
⑤	わからない	6	13.3%
	無回答	3	6.7%
	計	45	100.0%

(5)	★デマンドタクシーでどこに行くか	回答数	構成比
①	通勤・通学	1	1.5%
②	病院	16	23.9%
③	町役場・コピス・体育館	17	25.4%
④	公民館等の町の施設	7	10.4%
⑤	郵便局	3	4.5%
⑥	買い物	2	3.0%
⑦	その他	4	6.0%
⑧	駅	1	1.5%
	無回答	16	23.9%
	計（複数回答）	67	100.0%

(6)	★デマンドタクシーの導入に、税金を投入は	回答数	構成比
①	税金を投入しても是非実現すべき	12	26.7%
②	多少ならば構わない	21	46.7%
③	投入すべきではない	4	8.9%
④	分からない	3	6.7%
	無回答	5	11.1%
	計	45	100.0%

(7)	★この様な意見交換会は	回答数	構成比
①	非常に有意義だった	19	42.4%
②	有意義だった	24	53.3%
③	あまり意味はない	1	2.2%
④	全く必要ない	0	0.0%
	無回答	1	2.2%
	計	45	100.0%

(8)	★性別	回答数	構成比
①	男	22	48.9%
②	女	19	42.2%
	無回答	4	8.9%
	計	45	100.0%

★ご意見を紹介させていただきます	
A	私は富士見市民で御座いますが、三芳町との境界線に住んでいます。三芳市民のつもりでこの会に参加致しました。ライフバスとデマンドタクシーの件、前向きに進められることを願います。
B	小型の循環バスみたいなのはどうでしょうか?公共施設を結ぶようなものを。文京区のビーグル
C	公共交通について：民間タクシー会社との共存共栄も考える必要が有ると思う。運営主体はタクシー会社に任せても良いのでは?また目的が買い物や医療機関へ行く為なら、商店（スーパー）や病院にも出資を求めるのがすじだと思う。三芳には企業バス（駅から各企業が従業員送迎用に走らせるバス）が多く運行している。通勤時以外は空いているはずなので、うまく利用できないものかと思う。ちなみにふじみ野駅周辺ではセイコーモータースクールの送迎バスを一般の人も利用できるので、時々使っています。