

# 林いさお通信



ブログ：<http://pikaichino.exblog.jp/> Tel 049-259-2228  
討議資料 No. 30 政務調査報告 20年11月10日号林いさお後援会



福島県南相馬市にて（左から山口、神田、菊地、秋坂議員と林）

## 会派合同

### 政務調査報告

#### 町内の公共交通システムを考える

#### テーマを考える

## ★第2弾まちづくり意見交換会★ ～「大空」「ネットワーク三芳」共同開催

昨年の財政セミナーに引き続き、今年には会派合同でまちづくり意見交換会を行います。

平成19年度の決算報告と町の財政状況、そして、多くの皆さんの要望がある公共バスの路線増設等、これからの町の公共交通システムについて考えます。多くの皆さんのご参加をお待ちしています。

一、日時 平成20年11月22日（土）  
午前10時～12時頃

二、場所 藤久保公民館1Fホール  
三、テーマ

- ・平成19年度決算（三芳町って本当にお金持ちなの？）
- ・みよしの「足」を考える
- ・病院へ、役場へ、スーパーへどうやって行きますか？

## ★明日をひらく言葉

一道を行く者は孤独だ  
だが前から呼んで下さる方があり  
後から押して下さる方がある

坂村真民

坂村真民さんは、詩道を貫いた人です。一つの道を懸命に歩んだ人。15年ほど前に先生にお会いしたくて愛媛県まで尋ねたことがあった。その時に先生から二枚の色紙をいただいた。その一つに『気海丹田』という言葉がある。

この言葉を思い起こす度に、自分自身が恥ずかしくなる。そして、そんな自分でも一から出直す勇氣もいただける。

去る10月27日、28日、会

派「大空」（秋坂議長、山口議員、菊地議員、林）と

「ネットワーク三芳」（神田議員）合同の政務調査を実施しました。

えるという付帯決議のもと採択をされました。

現在、三芳町では、年間ライフバスに2400万円の補助金を拠出しています。さらに1路線を増設した場合、年間1200万円の補填額が必要となります。

すでに三芳町内には、通勤通学の足の確保のために、駅を中心としたバス路線（ライフバス）よって5路線が走っています。しかし、現在のバス路線では町内の交通不便地域の解消、高齢者、交通弱者対策が不十分です。

そこで、我々2会派は、今後の町の財政負担と、町内全体の交通不便地域の解消、交通弱者対策を考慮し、乗り合いタクシー（デマンドタクシー）の調査を実施しました。

こうした状況の中で、6月、9月議会においてライフバスの路線増設等の請願が上がり、議会において、この案件のみならず町内全体の公共交通システムを考

視察地は、全国でいち早くデマンド方式を取り入れた福島県南相馬市小高区の「おだかeまちタクシー」埼玉県騎西町の「騎西ふれあいタクシー」の二ヶ所。